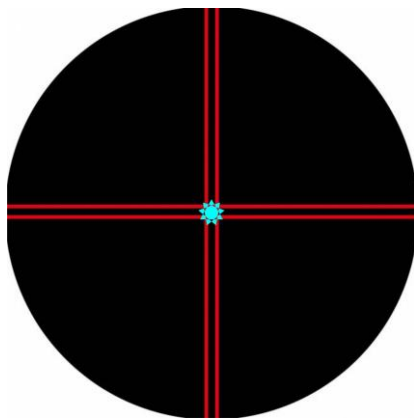


AJUSTAR DOBSON

La fricción o apriete de los motores en los telescopios Dobson GoTo (y en cualquier telescopio) es fundamental. **Si no hay un correcto apriete, la deriva del telescopio se agudiza y el seguimiento del GoTo no es tan efectivo como nos gustaría.**

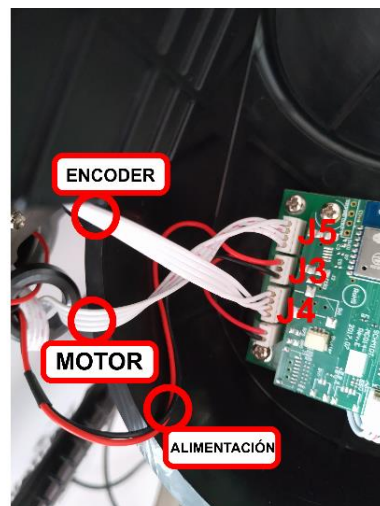
Paso 1:

Primero se ha de identificar cual es el eje que se debe ajustar, para ello simplemente se debe comprobar que botones del mando SynScan se aprietan para corregir la deriva. Si para volver a recentrar el objeto celeste se han de manipular las flechas arriba-abajo del mando, habrá que reajustar el eje de altitud. Si para volver a recentrar el objeto celeste se han de manipular las flechas derecha-izquierda, habrá que reajustar el eje de azimut. Una vez identificado el eje, procedemos a realizar el ajuste.



Paso 2:

En caso de ser necesario ajustar el eje de altitud, retiramos la carcasa negra que cubre el motor de altitud. **Hay que tener cuidado ya que la tapa quedará unida por tres cables de conexión.** Los tres cables pueden desconectarse o dejarlos conectados con la tapa ligeramente colgando si lo que queremos es hacer el ajuste con el telescopio en marcha. Si optamos por desconectarlos, antes debemos identificar donde va conectado cada uno. Una vez hecho esto, los desconectamos y tendremos acceso a la parte externa del motor.



Paso 3:

Identificamos la pieza de apriete del motor. Es una pieza semielíptica con dos caras planas y dos tornillos negros de fijación con cabeza Allen. Desaflojamos los dos tornillos negros sin necesidad de retirarlos totalmente. Con ayuda de una llave inglesa, apretamos/desaflojamos en función de la fricción que necesite el eje de altitud. **Es recomendable no realizar más de un cuarto de vuelta en cada apriete/desafloje.** Después de este cuarto de vuelta, volver a apretar los tornillos Allen de fijación y probar el telescopio.



Paso 4:

En caso de ser necesario ajustar el eje de azimut, la tuerca de apriete es una simple tuerca hexagonal que identificaremos debajo del encoder (caja negra) al retirar la tapa del motor de la base del telescopio. Se realiza el mismo proceso de apriete/desafloje que con el eje de altitud, aunque esta vez no se requiere liberar los tornillos de fijación porque no hay. Una vez apretado/aflojado se testea el telescopio.



Recomendamos hacer estas operaciones con el telescopio en marcha, así será más rápido identificar si la operación es correcta. Los encoders permiten mover el tubo óptico y recuperar su posición para probar si hemos corregido la deriva realizando esta tarea.